

Інформаційна довідка
щодо ситуації, яка склалась внаслідок обвалу карстових порід у зоні
рудника № 2 ПрАТ «Стебницьке гірничо-хімічне підприємство
«Полімінерал»

30 вересня 2017 року в межах гірничого відводу рудника №2 ПАТ «Стебницьке гірничо-хімічне підприємство «Полімінерал» утворилось провалля земної поверхні. Глибина – 50м, діаметр - 200м. Провал відбувся на прогнозованій ділянці, де виявлено руйнування ціликів у 2014 році. 15.03.2020 відбулось нове провалля земної поверхні неподалік провалля, яке утворилося 30.09.2017. Глибина – 50м, діаметр - 100м.

У зоні впливу відроблених територій рудника № 1 і № 2 знаходяться населені пункти: м. Стебник, с. Модричі і с. Станія.

Крім того, у зоні впливу рудника № 2 розташовані об'єкти інфраструктури:

- районний водогін Гірне – Дрогобич;
- автомобільна дорога Дрогобич - Трускавець;
- повітряні лінії високовольтних електропередач 35, 110 і 220 кВ.

Причини виникнення провалля

1. Підрізання ціликів прісною водою, що припливає в рудник №2 з 1978 року.
2. Невиконання ПАТ «Компанія «Райз» та ТзОВ «Зорема Вест» проекту «Комплексний проект консервації рудника № 2 і рекультивації порушених земель», який передбачав:
 - затоплення видобувних камер розсолем з вмістом солей не менше 360 г/л, який готується шляхом розчинення відходів збагачення калійної руди, накопичених у хвостосховищі;
 - закладку твердим закладочним матеріалом камер №202, 204, 205, 206, де цілики мають запас міцності менше 2,5;
 - гідравлічну закладку виробок дренажного горизонту та карстових порожнин;
 - буріння закладочних та гідропостережних свердловин;
 - створення системи моніторингу.
3. З 2014 року ФДМУ, як органом управління, не вжито відповідних заходів реагування з метою запобігання виникнення можливих негативних наслідків.

Будівництво магістрального водогону Гірне-Дрогобич

З метою попередження уникнення надзвичайної ситуації з можливим пошкодженням водопроводу централізованого водопостачання м. Дрогобич департаментом розвитку та експлуатації житлово-комунального господарства у 2018 році розпочато реалізацію проекту «Будівництво магістрального водогону Гірне-Дрогобич».

17.10.2018 проведено аукціон та визначено переможця на суму 20805,00 тис. грн ТзОВ «Будівельне управління механізації», з яким укладено договір від 08.11.2018 № 29.

Згідно з умовами договору підрядній організації надано аванс у сумі 6084,979 тис. грн на придбання необхідних для виконання робіт матеріалів.

У 2019 році у зв'язку з виникненням додаткових робіт і необхідністю коригування цін на матеріали та заробітну плату здійснено перерахунок проектно-кошторисної документації для подальшої реалізації проекту.

Загальна кошторисна вартість відкоригованого проекту – 33129,906 тис. грн, залишкова кошторисна вартість становить 26740,067 тис. гривень.

Львівською обласною державною адміністрацією повторно подано документи до Кабінету Міністрів України щодо продовження фінансування з резервного фонду державного бюджету.

24 квітня 2020 Кабінет Міністрів України виділив 26,666 млн гривень на реалізацію проекту «Будівництво магістрального водогону Гірне-Дрогобич».

30.06.2020 проведено тендер на визначення переможця для проведення робіт «Будівництво магістрального водогону «Гірне-Дрогобич» з метою запобігання виникненню надзвичайної ситуації у Дрогобицькому районі Львівської області» на суму 26352,739 млн.

Визначено переможця ТзОВ «Енергоресурсмонтаж» (м. Львів) та укладено договір на виконання зазначених робіт на суму 25981,5368 млн.грн.

У 2020 році виконано усі передбачені роботи з прокладання водопровідних мереж на суму 18 565 260, 79 тис. гривень.

На 2021 рік залишкова вартість робіт 7,484 млн. грн, потрібно здійснити безпосередню врізку в існуючий магістральний водогін «Гірне-Дрогобич», яка вимагає припинення водопостачання води до міст Дрогобич та Стебник на 3-7 днів, що в свою чергу може спричинити зупинку опалювального сезону та спричинити надзвичайну аварійну ситуацію в зазначених містах.

Враховуючи зазначене, районна комісія з питань техногенно-екологічної безпеки і надзвичайних ситуацій 29 грудня 2020 року прийняла рішення про здійснення врізки в існуючий магістральний водогін «Гірне-Дрогобич» після завершення опалювального сезону 2020/2021.

Реалізація проєкту дасть можливість забезпечити безперебійним, надійним водопостачанням 97,6 тисяч мешканців міст Дрогобич та Стебник, сіл Болахів та Модричі Дрогобицького району Львівської області.

Будівництво обходу аварійної ділянки автомобільної дороги Т-14-02 Східниця-Пісочна

Службою автомобільних доріг у Львівській області розроблено проектно-кошторисну документацію на об'єкт «Будівництво автомобільної дороги Т-14-02 Східниця – Пісочна на ділянці км 16+100 - км 21+700». Станом на сьогодні проєкт пройшов експертизу та надано відповідний експертний

висновок філією ДП «Укрдержбудекспертиза» - «Укрдордежбудекспертиза» № 28-0095-18 від 17.03.2020. Вартість робіт становить – 249 139 570 грн.

Також у тому числі в проекті передбачено 6 478 489 грн на ремонт дорожнього покриття у м. Стебник по яких здійснюється об'їзд провалля.

Загальна площа дороги становить 25 га та довжиною 3,8 км.

Рішенням № 2415 від 19.03.2020 Бориславська міська рада надала дозвіл Службі автомобільних доріг у Львівській області на розроблення проекту землеустрою щодо відведення земельної ділянки площею 0,3178 га на вул. Трускавецькій у м. Бориславі для будівництва та експлуатаційного утримання автомобільної дороги державного значення Т-14-02 Східниця-Пісочна на ділянці км 16+100-км 21+700, із земель запасу міста (землі сільськогосподарського призначення).

Окрім того, Службою автомобільних доріг у Львівській області встановлено бетонні блоки з обох сторін з метою припинення руху автомобільного транспорту на ділянці 1,5 км автомобільної дороги Трускавець – Дрогобич у районі рудника №2.

У 2019 році проведено ремонтні роботи доріг по яких здійснюється об'їзд зони провалля:

- за рахунок коштів обласного бюджету проведено капітальний ремонт дорожнього покриття по вул. Дрогобицька (від перехрестя з вул. Грушевського до перехрестя з вул. Трускавецька) в м. Стебник. В межах виділеного фінансування проведено роботи з розбирання асфальтобетонних покриттів, щебеневих покриттів та основ, розбирання бортових каменів, встановлення бортових каменів на проїзній частині, улаштування колодязів дощоприймальних, улаштування одношарової основи (щебінь), улаштування покриття з гарячих асфальтобетонних сумішей на загальній протяжності 0,400 км. Також, проведено поточний ремонт автомобільної дороги загального користування місцевого значення С140430 Трускавець – Стебник. В межах виділеного фінансування проведено роботи з розпушення покриття та влаштування вирівнюючого шару асфальтобетонного покриття на загальній протяжності 0,330 км.

- за рахунок коштів державного дорожнього фонду у 2019 році було проведено поточний дрібний ремонт на автомобільній дорозі загального користування місцевого значення О140401 Дрогобич – Довголука. В межах виділеного фінансування проведено роботи з влаштування вирівнюючого шару асфальтобетонного покриття, улаштування ЩПС на загальній протяжності 0,600 км.

Служба автомобільних доріг у Львівській області скерувала звернення в Державне агентство автомобільних доріг України з проханням виділення коштів для можливості реалізації вищезазначеного проекту.

В свою чергу Львівська обласна державна адміністрація звернулась в Міністерство фінансів України, Міністерство розвитку громад та територій України і Міністерство розвитку економіки, торгівлі та сільського

господарства України з проханням виділення коштів з резервного фонду для реалізації зазначеного проекту.

01 липня 2020 Кабінетом Міністрів України передбачено 120 млн гривень (Постанова КМУ від 01.07.2020 № 539) на реалізацію проекту «Будівництво автомобільної дороги Т-14-02 Східниця – Пісочна на ділянці км 16+100 - км 21+700». 08.05.2020 оголошено тендер на закупівлю вищезазначених робіт (на суму 239 448 тис. грн). 23 липня 2020 проведено аукціон та визначено переможця ТОВ «Автомагістраль-Південь» (на суму 224 799 998 грн), роботи проводяться.

У 2020 році виділено та освоєно 40 млн. гривень (зі 120 млн)

Залишкова вартість робіт 184 800 тис. гривень.

Роботи проводяться.

З метою ремонту альтернативних автошляхів сполучення з містом Стебник та Трускавець і його околиць, у 2020 році за кошти державного бюджету розпочато роботи по ремонті автомобільної дороги О140401 Дрогобич – Довголука. Проведено розпушення покриття, влаштування основи із щебенево-піщаної суміші та влаштовано вирівнюючий шар асфальтобетонного покриття протяжністю 3,46 км на ділянці м. Стебник – с. Доброгостів на суму 11 596,56424 тис гривень.

У 2021 році ремонті роботи на даній ділянці буде продовжено за рахунок коштів державного дорожнього фонду, планується відремонтувати близько 5 км.

Винесення за межі території гірничого відводу ПАТ «Стебницьке гірничо-хімічне підприємство «Полімінерал» повітряної ЛЕП-220 кВ «Стрий - Борислав» та ЛЕП-110 кВ «Дрогобич 20 - Стебник

ПРАТ «Львівобленерго» завершено роботи з виведення за межі карстових провалів повітряної ЛЕП напругою 35 кВ «Трускавець 91 – Трускавець 7» довжиною 4,5 км.

Західною ЕС ДП НЕК «Укренерго» розроблено ТЕО «Реконструкція ПЛ-220 кВ Стрий - Борислав на ділянці обходу карстових явищ на території Львівської області» довжиною 18 км. Вартість реалізації проекту відповідно до ТЕО становить 76,4 млн грн. Роботи фінансуються за кошти Інвестиційних програм підприємства. У 2021 році планується розробити робочий проект.

Станом на сьогодні ПЛ 220 кВ Стрий – Борислав знаходиться в експлуатації, зауважень до роботи цієї ПЛ немає.

Інвестиційною програмою ПРАТ «Львівобленерго» на 2021 рік передбачено винесення ПЛ-110кВ Дрогобич-20-Стебник за межі території гірничого відводу ПАТ «Стебницьке ГХП «Полімінерал». Вартість реалізації проекту становить 37 млн гривень.

Заплановані заходи

- Завершити роботу по проєкту “Перенесення магістрального водогону із зони впливу калійних шахт на території Дрогобицького району Львівської області”;
- Завершити роботу по проєкту “Будівництво автомобільної дороги державного значення Т-14-02 Східниця – Пісочна на ділянці км 16+100-км 21+700” до кінця 2021 року;
- Провести у 2021 роботи по проєкту «Реконструкція ПЛ-110кВ Дрогобич-20-Стебник із винесенням за межі території гірничого відводу ПАТ «Стебницьке ГХП «Полімінерал»»;
- У 2021 році розробити робочий проєкт «Реконструкція ПЛ-220 кВ Стрий - Борислав на ділянці обходу карстових явищ на території Львівської області».

Відповідальність ФДМУ та ТзОВ «Зорема Вест»

Забезпечення екологічної рівноваги та зупинки руйнівних процесів у карстових проваллях на території родовища ПАТ «Стебницьке ГХП «Полімінерал» потребує комплексного підходу. Тому першочерговим завданням є реалізація проєкту консервації рудника № 2 і рекультивація порушених земель. Реалізація зазначеного проєкту та проведення природоохоронних заходів передбачена умовами договору купівлі-продажу пакета акцій ПАТ «Стебницьке гірничо-хімічне підприємство «Полімінерал» Фондом державного майна України з ПАТ «Компанія «Райз» від 22.10.2013 № КПП-625, правонаступником якого під час подальшого перепродажу є ТзОВ «Зорема Вест» відповідно до договору купівлі-продажу цінних паперів від 08.12.2015 № БВ-1205/2-15. Враховуючи зазначене, Фонд державного майна України, як контролюючий орган за станом виконання умов договору купівлі-продажу, зобов’язаний терміново вжити дієвих заходів в частині реалізації природоохоронних та інвестиційних зобов’язань покупцем.

ТзОВ «Зорема Вест» надано пропозиції щодо внесення змін до договору купівлі-продажу пакета акцій від 02.10.2013 № КПП – 625 ПАТ «Стебницьке ГХП «Полімінерал», укладеного між Фондом державного майна України та ПАТ «Компанія «РАЙЗ».

29.01.2021 ФДМУ проведено нараду в м. Київ щодо розгляду цих пропозицій.

Проаналізувавши проєкт мирової угоди запропонований ТзОВ «ЗОРЕМА ВЕСТ» облдержадміністрація критично оцінює пропозиції викладені в п. 10.1. б); п. 10.2. а); п.10.4. б2), в), г), є); п.282 та вважає неприпустимим в подальшому припинення дії договору про відповідальне безоплатне зберігання та повернення майна, яке у процесі приватизації не увійшло до статутного капіталу ПАТ «Стебницьке ГХП «Полімінерал», а саме майновий комплекс рудника № 2 та гідротехнічні захисні споруди до Фонду державного майна

України чи інших державних органів. Карстові провалля у 2017 та 2020 роках утворенні виключно через невиконання ПАТ «Компанія «Райз» та ТзОВ «Зорема Вест» проекту «Комплексний проект консервації рудника № 2 і рекультивації порушених земель» через що в зоні ризику перебувають мешканці населених пунктів, які знаходяться в безпосередній близькості від місця провалу, а саме: м. Стебник, с. Модричі, с. Болахівці, с. Станиля та під постійною загрозою пошкодження знаходяться соціально важливі об'єкти: магістральний водогін, дорога Дрогобич-Трускавець, високовольні лінії електропередачі, а тому розробка та реалізація нового комплексного проекту консервації рудника № 2 повинна відбуватись виключно за кошти покупця, а не органів державної влади.

За результатами наради запропоновано ТзОВ «Зорема Вест» відкорегувати надані ними пропозиції до зазначеного договору із внесенням пунктів з виконанням взятих на себе зобов'язань виконанням природоохоронних заходів, проведенням екологічного аудиту (лист ТзОВ «Зорема Вест» від № від 20.11.2020 №20/11-01) та розробки нового проекту консервації рудника №2 і його реалізації, з чітко прописаними термінами виконання. Проект мирової угоди погодити на суді який відбудеться 09.02.2021.

09.02.2021 у судовій справі № 910/32312/15 представники ТзОВ «Зорема Вест» не з'явилися суд перенесено на березень 2021 року. Станом на сьогодні позиція ТзОВ «Зорема Вест» невідома.

Заступник директора департаменту
екології та природних ресурсів



Оксана ВІЙТИК